

# Statistiques Tesla S 85 D - Voyage Québec / Floride 28 Fév @ 4 Mars 2018 (Aller)

| Emplacement<br>(lieu de départ) | Départ |         |                   |                   |       |    |        |        |                  | Arrivée  |                   |                   |       |    |       |               |              |           |           | Analyse         |                        |                 | Notes  |
|---------------------------------|--------|---------|-------------------|-------------------|-------|----|--------|--------|------------------|--|-------------------|-------------------|-------|----|-------|---------------|--------------|-----------|-----------|-----------------|------------------------|-----------------|--|
|                                 | Date   | Heure   | KM <sup>Bat</sup> | Mi <sup>Bat</sup> | % Bat | °C | Km Odo | Mi Odo | % <sup>GOM</sup> | Heure  | KM <sup>Bat</sup> | Mi <sup>Bat</sup> | % Bat | °C | Km    | Mi            | kWh          | Wh/<br>Km | Wh/<br>Mi | Δ % Bat         | Δ % GOM vs<br>Bat réel | Durée           |  |
| Départ Québec QC                | 28     | 4 h 30  | 420               |                   | 97    | -2 | 18 872 | 11 727 | 31               | 7 h 17   | 101               | 63                | 23    | 3  | 262,5 | 163,1         | 54,7         | 208       |           | 74              | -8                     | 2 h 47          |  |
| Brossard QC                     | 28     | 8 h 46  | 430               |                   | 99    | 3  | 19 134 | 11 889 | 27               | 11 h 35  |                   | 72                | 27    | 13 |       | 164,8         | 54,0         |           | 331       | 72              | 0                      | 2 h 49          | Changer affichage en Mi à l'arrivée à Queensbury   |
| Queensbury NY                   | 28     | 12 h 41 |                   | 259               | 96    | 13 |        | 12 054 | 76               | 13 h 31  |                   | 204               | 75    | 16 |       | 47,9          | 15,2         |           | 318       | 21              | -1                     | 0 h 50          | Décide d'aller diner à Albany (Whole Foods Market) |
| Albany NY                       | 28     | 14 h 31 |                   | 267               | 99    | 15 |        | 12 102 | 41               | 16 h 39  |                   | 104               | 39    | 16 |       | 133,0         | 44,7         |           | 336       | 60              | -2                     | 2 h 08          |  |
| Binghamton NY                   | 28     | 17 h 17 |                   | 228               | 85    | 16 |        | 12 235 | 55               | 18 h 34  |                   | 154               | 57    | 14 |       | 70,1          | 20,9         |           | 298       | 28              | 2                      | 1 h 17          | Fin charge à 20h00 durant souper à Moosic          |
| Moosic PA                       | 1      | 7 h 07  |                   | 263               | 97    | 8  |        | 12 307 | 41               | 9 h 14   |                   | 120               | 44    | 8  |       | 133,5         | 39,8         |           | 298       | 53              | 3                      | 2 h 07          | Hôtel Moosic, dépaneur Sheetz à Carlisle           |
| Carlisle PA                     | 1      | 10 h 05 |                   | 254               | 94    | 8  |        | 12 439 | 44               | 12 h 01  |                   | 131               | 48    | 12 |       | 117,4         | 34,0         |           | 290       | 46              | 4                      | 1 h 56          |  |
| Strasburg VA                    | 1      | 13 h 20 |                   | 268               | 99    | 12 |        | 12 556 | 39               | 16 h 02  |                   | 111               | 41    | 13 |       | 150,3         | 42,9         |           | 386       | 58              | 2                      | 2 h 42          | Dépaneur Wawa en travaux à Chester                 |
| Chester VA                      | 1      | 16 h 44 |                   | 240               | 89    | 13 |        | 12 707 | 43               | 19 h 18  |                   | 106               | 38    | 15 |       | 112,0         |              |           |           | 51              | -5                     | 2 h 34          |  |
| Rocky Mount NC                  | 2      | 7 h 50  |                   | 265               | 98    | 9  |        | 12 820 |                  | 9 h 17   |                   | 148               | 55    | 13 |       | 92,8          | 32,0         |           | 345       | 43              |                        | 1 h 27          |  |
| Fayetteville NC                 | 2      | 10 h 43 |                   | 268               | 99    | 13 |        | 12 912 | 35               | 16 h 26  |                   | 89                | 33    | 19 |       | 150,7         | 48,9         |           | 325       | 66              | -2                     | 5 h 43          | Flat, départ réel à 13h45 / délais sur le pont     |
| Santee SC                       | 2      | 18 h 09 |                   | 269               | 100   | 20 |        | 13 063 |                  | 20 h 17  |                   | 155               | 58    | 17 |       | 109,6         | 31,5         |           | 287       | 42              |                        | 2 h 08          | Congestion suite à un accident                     |
| Savannah GA                     | 2      | 21 h 22 |                   | 266               | 98    | 16 |        | 13 173 |                  | Déplacement du superchargeur vers l'hotel, et au centre ville le lendemain matin         |                   |                   |       |    |       |               |              |           |           | S/O             |                        |                 |  |
| Savannah GA                     | 3      | 17 h 22 |                   | 229               | 85    | 20 |        | 13 200 | 40               | 19 h 02  |                   | 105               | 39    | 17 |       | 105,7         | 34,6         |           | 324       | 46              | -1                     | 1 h 40          | Visite Savannah durant la journée                  |
| Kingsland GA                    | 3      | 19 h 35 |                   | 217               | 80    | 17 |        | 13 306 | 51               | 20 h 58  |                   | 136               | 50    | 12 |       | 69,3          | 22,2         |           | 320       | 30              | -1                     | 1 h 23          |  |
| St. Augustine FL                | 3      | 21 h 25 |                   | 209               | 77    | 12 |        | 13 375 |                  | Déplacement du superchargeur vers l'hotel. Aucun déplacement pour visiter le centre vill |                   |                   |       |    |       |               |              |           |           | S/O             |                        |                 |  |
| St. Augustine FL                | 4      | 16 h 40 |                   | 194               | 72    | 14 |        | 13 387 | 46               | 17 h 51  |                   | 127               | 47    | 16 |       | 72,1          | 21,9         |           | 304       | 25              | 1                      | 1 h 11          | Visite St. Augustine durant la journée             |
| Port Orange FL                  | 4      | 18 h 18 |                   | 203               | 75    | 15 |        | 13 447 | 49               | 19 h 22  |                   | 133               | 49    | 17 |       | 63,1          | 19,3         |           | 305       | 26              | 0                      | 1 h 04          |  |
| Destination Orlando FL          | 4      |         |                   |                   |       |    |        |        |                  |  |                   |                   |       |    |       |               |              |           |           |                 |                        |                 |  |
| <b>TOTAUX</b>                   |        |         |                   |                   |       |    |        |        |                  |  |                   |                   |       |    |       |               |              |           |           |                 |                        |                 |  |
|                                 |        |         |                   |                   |       |    |        |        |                  |  |                   |                   |       |    |       |               |              |           |           |                 |                        |                 |  |
| Jour 1                          |        |         |                   |                   |       |    |        |        |                  |  |                   |                   |       |    |       | 578,9         | 189,5        |           |           | 14 h 04         |                        | 9 h 51          |  |
| Jour 2                          |        |         |                   |                   |       |    |        |        |                  |  |                   |                   |       |    |       | 513,2         | 116,7        |           |           | 12 h 11         |                        | 9 h 19          |  |
| Jour 3                          |        |         |                   |                   |       |    |        |        |                  |  |                   |                   |       |    |       | 353,1         | 112,4        |           |           | 13 h 32         |                        | 9 h 18          |  |
| Jour 4                          |        |         |                   |                   |       |    |        |        |                  |  |                   |                   |       |    |       | 175,0         | 56,8         |           |           | 4 h 03          |                        | 3 h 03          |  |
| Jour 5                          |        |         |                   |                   |       |    |        |        |                  |  |                   |                   |       |    |       | 135,2         | 41,2         |           |           | 2 h 42          |                        | 2 h 15          |  |
| <b>Total 5 jours</b>            |        |         |                   |                   |       |    |        |        |                  |  |                   |                   |       |    |       | <b>1755,4</b> | <b>516,6</b> |           |           | <b>46:32:00</b> |                        | <b>33:46:00</b> |  |

**Légende :** <sup>KM</sup>Bat : Estimation d'autonomie, (ie : nombre de Km restants affichés pour la batterie (au lieu du % de batterie restant)); <sup>Wh</sup>/Km : Consommation d'énergie moyenne, (ie : Watts/heure consommés par Km parcouru);  
<sup>Mi</sup>Bat : Estimation d'autonomie, (ie : nombre de Miles restants affichés pour la batterie (au lieu du % de batterie restant)); <sup>Wh</sup>/Mi : Consommation d'énergie moyenne, (ie : Watts/heure consommés par Mile parcouru);  
% Bat : % de charge restante de la batterie;  $\Delta$  % Bat : % de batterie utilisé pour parcourir la distance;  
<sup>%</sup>GOM : % de charge restante de la batterie estimée lors de l'arrivée à la destination;  $\Delta$  %<sup>GOM</sup> vs Bat : Précision du GOM (ie : écart entre le % de charge de batterie à l'arrivée vs la prévision initiale du GOM);  
Km/Mi : Kilomètres ou Miles parcourus; **Durée** : Écart de temps entre le départ et l'arrivée;  
**kWh** : Nombre de kWh d'électricité consommé pour parcourir la distance; **1 Mi = 0,621371 Km**